

交通事故発生状況

令和 1年 5月22日 (水) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	11		13
増 減 数	3		4
増 減 率	37.5		44.4

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	208	1	255
増 減 数	24	3	15
増 減 率	10.3	75.0	5.6
1日平均	9.5		11.6

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1731	14	2050
増 減 数	327		492
増 減 率	15.9		19.4
1日平均	12.2		14.4

2 全国・東北の死者数

令和 1年 5月22日 (水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1145	150	11.6
東 北	110	6	5.2
山 形	14		
青 森	12	5	29.4
岩 手	18	10	35.7
宮 城	25	5	25.0
秋 田	12	1	9.1
福 島	29	3	11.5

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等	前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	14		100.0	
道 路 別	国 道	8	3	57.1
	県 道	4		28.6
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	2	3	14.3
地 形	市 街 地	6	2	42.9
	非 市 街 地	8	2	57.1
形 状	交 差 点	3	5	21.4
	環状交差点			
	単 路	11	5	78.6
昼 夜	昼 間	8	2	57.1
	夜 間	6	2	42.9
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)	1	1	7.1
死 者 状 態	内 高 校 生			
	25~64歳	4		28.6
	高 齢 者	9	1	64.3
	歩 行 者	6	2	42.9
	自 転 車	1		7.1
第 一 当 運 転 者	自 二 車			
	原 付 車			
	自 動 車	7	1	50.0
	そ の 他		1	
	青 年 ド ラ イ バ ー	1		7.1
死 者 自 体 防 護	内 若 年	1		7.1
	女 性 ド ラ イ バ ー	4	3	28.6
	高 齢 ド ラ イ バ ー	4	3	28.6
	安 管 ド ラ イ バ ー	1		7.1
	初 心 ド ラ イ バ ー			
死 者 自 体 防 護	四 輪 乗 車 中	7	2	50.0
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	1	1	14.3
	運 転 者	1	1	100.0
	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中			
死 者 自 体 防 護	ヘ ル メ ッ ト 非 着 用			
	プ ロ テ ク タ ー 非 着 用			

4 警察署 (隊) 別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	増 減 数	傷 者	増 減 数
								構 成 率	増 減 数				
合 計	11		13	208	1	255	1731	100.0	327	14		2050	492
山 形				62		75	557	32.2	108	4	3	651	166
上 山				7		12	49	2.8	9			64	11
天 童				18		21	153	8.8	28			181	53
寒 河 江	2		2	19		20	129	7.5	7	1	1	148	17
村 山	1		1	8		9	110	6.4	2			130	4
尾 花 沢				3		4	21	1.2	14			28	14
新 庄				11		11	81	4.7	15		1	92	28
庄 内				2		2	22	1.3	5		1	26	7
酒 田	4		4	20	1	28	136	7.9	23	4	3	157	34
鶴 岡	1		1	20		22	184	10.6	48	2	1	226	54
長 井				5		7	48	2.8	12		2	58	19
小 国				3		6	10	0.6	2		1	17	8
南 陽	1		3	13		20	75	4.3	17	1		99	24
米 沢	2		2	16		17	152	8.8	30	2	1	168	46
高 速 隊				1		1	4	0.2	11			5	23

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 5月22日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1731	100.0	- 327	14	100.0		2050	100.0	- 492	15.55	0.13	18.42	9874
山形市	519	30.0	- 101	4	28.6	3	608	29.7	- 148	20.49	0.16	24.01	2567
山辺町	13	0.8	- 6				13	0.6	- 13	9.13		9.13	89
中山町	25	1.4	- 1				30	1.5	- 5	22.21		26.65	83
上山市	49	2.8	- 9				64	3.1	- 11	15.74		20.56	235
天童市	153	8.8	- 28				181	8.8	- 53	24.59		29.10	679
寒河江市	81	4.7	- 5				93	4.5	- 7	19.79		22.73	372
河北町	27	1.6	- 1				30	1.5	- 5	14.37		15.97	119
西川町	11	0.6	1	1	7.1	1	13	0.6	- 4	19.94	1.81	23.56	44
朝日町	6	0.3	1				8	0.4	3	8.62		11.49	29
大江町	4	0.2	- 3				4	0.2	- 4	4.79		4.79	45
村山市	28	1.6	- 2				32	1.6	1	11.51		13.16	159
東根市	82	4.7					98	4.8	- 5	17.19		20.55	463
尾花沢市	18	1.0	- 13				24	1.2	- 13	10.88		14.50	142
大石田町	3	0.2	- 1				4	0.2	- 1	4.17		5.57	26
新庄市	53	3.1					59	2.9	- 5	14.55		16.19	398
金山町	1	0.1	- 4			- 1	1		- 5	1.76		1.76	28
最上町	10	0.6	2				14	0.7	5	11.58		16.21	44
舟形町	6	0.3	- 6				6	0.3	- 8	10.91		10.91	22
真室川町	3	0.2	- 3				4	0.2	- 6	3.77		5.03	34
大蔵村	1	0.1	1				1		1	3.00		3.00	6
鮭川村	3	0.2	2				3	0.1	2	7.17		7.17	25
戸沢村	4	0.2	- 7				4	0.2	- 12	8.58		8.58	41
庄内町	22	1.3	- 5			- 1	26	1.3	- 7	10.27		12.14	164
酒田市	116	6.7	- 35	3	21.4	2	131	6.4	- 51	11.05	0.29	12.48	909
遊佐町	20	1.2	12	1	7.1	1	26	1.3	17	14.32	0.72	18.62	69
鶴岡市	169	9.8	- 32	2	14.3		208	10.1	- 35	13.19	0.16	16.23	1084
三川町	15	0.9	- 16			- 1	18	0.9	- 19	19.53		23.43	131
長井市	28	1.6	- 7			- 1	33	1.6	- 12	10.23		12.05	204
白鷹町	13	0.8	- 1			- 1	16	0.8	- 3	9.39		11.55	49
飯豊町	7	0.4	- 4				9	0.4	- 4	9.75		12.54	51
小国町	10	0.6	2			- 1	17	0.8	8	12.90		21.94	70
南陽市	53	3.1	- 1	1	7.1	1	67	3.3	- 5	16.59	0.31	20.97	272
高畠町	22	1.3	- 16			- 1	32	1.6	- 19	9.33		13.57	158
米沢市	132	7.6	- 22	2	14.3	- 1	143	7.0	- 39	15.54	0.24	16.84	793
川西町	20	1.2	- 8				25	1.2	- 7	12.96		16.20	132
高速隊	4	0.2	- 11				5	0.2	- 23				138

交通事故の特徴 (No.1)

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 5月22日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区別	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	208	1	255	1731	100.0	- 327	14	100.0		2050	- 492	
道 路 別	国 道	65	1	92	494	28.5	- 27	8	57.1	3	616	- 92
	県 道	52		59	518	29.9	- 62	4	28.6		623	- 93
	高 速 道	1		1	7	0.4	- 8				9	- 19
	市町村道など	90		103	712	41.1	- 230	2	14.3	- 3	802	- 288
地 形	市 街 地	160		196	1242	71.8	- 179	6	42.9	2	1448	- 270
	非市街地	48	1	59	489	28.2	- 148	8	57.1	- 2	602	- 222

2 道路形状別・昼夜別

昼	174	1	211	1235	71.3	- 306	8	57.1	- 2	1455	- 442	
夜	34		44	496	28.7	- 21	6	42.9	2	595	- 50	
交 差 点	107		127	857	49.5	- 111	3	21.4	- 5	989	- 201	
単 路	101	1	128	874	50.5	- 216	11	78.6	5	1061	- 291	
昼	交差点 計	88		106	604	34.9	- 99	1	7.1	- 4	692	- 169
	信号機 有	29		33	231	13.3	- 56				273	- 89
	一時停止有	25		31	139	8.0	- 37			- 3	159	- 67
	環状交差点				1	0.1	1				1	1
	そ の 他	34		42	233	13.5	- 7	1	7.1	- 1	259	- 14
	単 路	86	1	105	631	36.5	- 207	7	50.0	2	763	- 273
内 カーブ	10	1	14	57	3.3	- 5	3	21.4	2	66	- 13	
夜	交差点 計	19		21	253	14.6	- 12	2	14.3	- 1	297	- 32
	信号機 有	15		17	144	8.3	1			- 1	178	- 4
	一時停止有	1		1	43	2.5	- 5				50	- 8
	環状交差点											
	そ の 他	3		3	66	3.8	- 8	2	14.3		69	- 20
	単 路	15		23	243	14.0	- 9	4	28.6	3	298	- 18
内 カーブ				17	1.0	- 3				25	3	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	16		18	169	9.8	10	6	42.9	2	172	10
	内 横断中	7		8	93	5.4	25	2	14.3		98	28
	車両相互 計	176	1	220	1487	85.9	- 314	6	42.9	- 2	1794	- 479
	対 自転車	26		26	103	6.0	2	1	7.1		102	1
	対 二 輪	8		10	24	1.4	- 2				28	2
	対 四 輪	142	1	184	1360	78.6	- 314	5	35.7	- 2	1664	- 482
	その他相互											
	車両単独	16		17	75	4.3	- 23	2	14.3		84	- 23
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59			16	0.9	- 5	2	14.3		20	- 5	
	3:00~ 5:59	5		6	26	1.5	7	1	7.1	1	28	7
	6:00~ 8:59	31	1	37	347	20.0	- 112	2	14.3		390	- 131
	9:00~11:59	37		49	321	18.5	- 108			- 3	389	- 149
	12:00~14:59	35		40	289	16.7	- 53	2	14.3		343	- 117
	15:00~17:59	53		65	376	21.7	- 57	6	42.9	3	458	- 78
	18:00~20:59	38		44	290	16.8	4			- 2	339	- 15
	21:00~23:59	9		14	66	3.8	- 3	1	7.1	1	83	- 4

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	26		38	180	10.4	- 55	2	14.3	- 2	230	- 98
	月 曜 日	42		50	283	16.3	1	1	7.1	- 1	325	- 24
	火 曜 日	37		39	269	15.5	- 30	2	14.3		298	- 73
	水 曜 日	15		20	246	14.2	- 116	1	7.1	1	298	- 122
	木 曜 日	26		30	258	14.9	- 62	3	21.4	- 1	308	- 75
	金 曜 日	29		34	279	16.1	- 22	1	7.1	1	313	- 38
	土 曜 日	33	1	44	216	12.5	- 43	4	28.6	2	278	- 62

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 5月22日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		52	1	58	359	100.0	- 19	9	100.0	- 1	382	- 36
道 路 別	国 道	24	1	30	99	27.6	7	4	44.4	1	110	8
	県 道	7		7	97	27.0	- 21	3	33.3		104	- 30
	高 速 道				1	0.3					1	
	市町村道など	21		21	162	45.1	- 5	2	22.2	- 2	167	- 14
地 形	市 街 地	39		44	260	72.4	18	5	55.6	2	276	12
	非市街地	13	1	14	99	27.6	- 37	4	44.4	- 3	106	- 48

2 道路形状別・昼夜別

昼		48	1	52	282	78.6	- 36	6	66.7	- 1	303	- 56
夜		4		6	77	21.4	17	3	33.3		79	20
交 差 点		18		18	174	48.5	- 19	3	33.3	- 4	184	- 29
単 路		34	1	40	185	51.5		6	66.7	3	198	- 7
昼	交差点 計	17		17	136	37.9	- 23	1	11.1	- 4	146	- 34
	信号機 有	3		3	55	15.3	- 11				61	- 11
	一時停止有	3		3	28	7.8	- 8			- 3	30	- 12
	環状交差点											
	そ の 他	11		11	53	14.8	- 4	1	11.1	- 1	55	- 11
	単 路	31	1	35	146	40.7	- 13	5	55.6	3	157	- 22
内 カーブ		4	1	4	15	4.2	- 2	3	33.3	2	13	- 4
夜	交差点 計	1		1	38	10.6	4	2	22.2		38	5
	信号機 有	1		1	20	5.6	10			- 1	22	13
	一時停止有				6	1.7	- 2				6	- 2
	環状交差点											
	そ の 他				12	3.3	- 4	2	22.2	1	10	- 6
	単 路	3		5	39	10.9	13	1	11.1		41	15
内 カーブ					5	1.4	4				5	4

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59						- 4			- 1		- 4
	3:00~ 5:59	2		2	7	1.9	2				7	2
	6:00~ 8:59	4	1	3	34	9.5	- 12	2	22.2	1	35	- 15
	9:00~11:59	13		14	92	25.6	- 18			- 2	103	- 21
	12:00~14:59	10		10	81	22.6	- 6	2	22.2	1	86	- 16
	15:00~17:59	15		19	93	25.9		4	44.4	1	96	- 5
	18:00~20:59	6		6	40	11.1	10			- 2	40	11
	21:00~23:59	2		4	12	3.3	9	1	11.1	1	15	12

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59						- 2			- 1		- 1
	3:00~ 5:59	1		1	5	1.4	3				5	3
	6:00~ 8:59				2	0.6	- 3				2	- 3
	9:00~11:59	1		1	6	1.7	- 4				6	- 4
	12:00~14:59	2		2	12	3.3	7	1	11.1	1	11	6
	15:00~17:59	2		2	24	6.7	8	3	33.3	3	21	5
	18:00~20:59				16	4.5	7			- 2	16	9
	21:00~23:59				2	0.6	2				2	2

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	8		11	44	12.3	- 14	2	22.2	- 1	49	- 12
	月 曜 日	7		7	57	15.9	4	1	11.1	1	60	- 1
	火 曜 日	7		7	52	14.5	- 2			- 2	56	- 4
	水 曜 日	3		4	49	13.6	- 8				52	- 10
	木 曜 日	6		6	52	14.5	- 3	2	22.2	- 1	54	- 7
	金 曜 日	11		11	55	15.3	1	1	11.1	1	57	- 4
	土 曜 日	10	1	12	50	13.9	3	3	33.3	1	54	2

交通事故の特徴 (No.2)

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 5月22日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		208	1	255	1731	100.0	- 327	14	100.0		2050	- 492
被害者年齢層	こども 計	16		17	67	3.9	- 37				73	- 47
	幼児	4		4	17	1.0	- 19				18	- 28
	小学生	8		9	30	1.7	- 15				33	- 18
	中学生	4		4	20	1.2	- 3				22	- 1
	高校生	8		8	48	2.8					48	- 1
	若年層	25		27	193	11.1	- 61	1	7.1	1	202	- 74
	高齢者	52	1	58	359	20.7	- 19	9	64.3	- 1	382	- 36
	歩行者	6		6	67	3.9	18	4	28.6	1	63	17
	自転車	7		7	27	1.6	- 1	1	7.1		26	- 1
	状態別	歩行者	16		18	173	10.0	9	6	42.9	2	176
	自転車	29		29	110	6.4	4	1	7.1		109	3
	自二車	4		5	12	0.7	- 5				13	- 4
	原付車	6		6	20	1.2					20	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	47		60	419	24.2	- 86	1	7.1		510	- 112
	若年ドライバー	31		38	269	15.5	- 50	1	7.1		328	- 53
	女性ドライバー	75		92	596	34.4	- 133	4	28.6	3	712	- 197
	高齢ドライバー	54	1	67	404	23.3	- 25	4	28.6	- 3	471	- 69
	安管ドライバー	30		37	375	21.7	- 113	1	7.1		447	- 147
	初心ドライバー	8		9	50	2.9	- 10				61	- 12

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	11		13	92	5.3	5				120	- 4
	通行区分	4		8	78	4.5	- 17	3	21.4		118	- 30
	速度違反											
	追越し不適				3	0.2					4	1
	優先通行妨害	5		5	70	4.0	- 34			- 1	88	- 42
	歩行者妨害	4		5	68	3.9	10	1	7.1		69	8
	一時不停止	9		12	140	8.1	- 72			- 3	163	- 111
	過労運転											
	酒酔い運転				1	0.1					1	
	その他の違反	運転操作	2		3	116	6.7	- 38	2	14.3	2	132
前方不注意		61	1	77	410	23.7	- 21	3	21.4	- 1	499	- 61
動静不注視		36		48	218	12.6	- 31	1	7.1	1	262	- 29
安全不確認		59		66	269	15.5	29	3	21.4	3	290	24
安全速度		3		3	107	6.2	- 79				125	- 96
その他の違反	14		15	145	8.4	- 80	1	7.1	- 1	165	- 101	
歩行者の違反							- 1				- 1	
内数	飲酒運転(1当)				11	0.6	4				12	3
	携帯電話(1当)	1		1	7	0.4	- 4				11	- 4
	無免許(1当+2当)				2	0.1	1				4	3

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				2	0.1	- 4			- 1	2	- 3
	無申告事件				25	1.4	8				25	7
	暴走事故											
	ドア開放				1	0.1					1	
	高齢クラブ加入	2		4	27	1.6	- 20			- 1	29	- 27
	スリップ	1		4	238	13.7	- 134	2	14.3		293	- 168

交通事故の特徴 (No.3)

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 5月22日 (全県下)

1.0 衝突形態

総括		当 月 中			期 間			累 計						
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減		
総 数		208	1	255	1731	100.0	- 327	14	100.0		2050	- 492		
衝突形態	人対車	小 計	16		18	169	9.8	10	6	42.9	2	172	10	
		対面通行中	1		1	14	0.8	3	1	7.1	1	13	2	
		背面通行中	2		2	15	0.9	- 2				15	- 2	
		歩道横断中	3		4	54	3.1	11				61	15	
		その他横断中	4		4	39	2.3	14	2	14.3		37	13	
		その他歩行中	6		7	47	2.7	- 16	3	21.4	1	46	- 18	
		小 計	176	1	220	1487	85.9	- 314	6	42.9	- 2	1794	- 479	
		車両相互	正面衝突	7	1	13	69	4.0	- 15	4	28.6	1	100	- 35
			追突	76		100	727	42.0	- 168	1	7.1	1	880	- 252
			出会い頭事故	53		65	415	24.0	- 85	1	7.1	- 4	492	- 138
			追越し時	1		1	4	0.2	2			4	2	
			右左折時	24		26	134	7.7	10			158	4	
			その他相互	15		15	138	8.0	- 58			160	- 60	
		小 計	166	1	220	1487	85.9	- 314	6	42.9	- 2	1794	- 479	
		車両単独	電柱・標識	4		4	12	0.7	3		- 1	12	2	
			防護柵	2		2	9	0.5	- 1	2	14.3	2	9	- 2
		その他物件	6		7	34	2.0	2			42	6		
		駐車車両				2	0.1	- 8			3	- 9		
		路外逸脱				4	0.2	- 7			4	- 8		
		その他単独	4		4	14	0.8	- 12		- 1	14	- 12		
	列 車													

1.1 当事者種別

当事者種別	県外者	計	20	1	28	155	9.0	- 28	4	28.6	2	203	- 52	
		第1当事者	12		18	109	6.3	- 21	3	21.4	2	143	- 36	
		第2当事者	9	1	11	60	3.5	- 5	2	14.3		79	- 12	
		内 両当事者	1		1	14	0.8	2	1	7.1		19	4	
		ダンプ	計			12	0.7				- 1	12	- 3	
			第1当事者			9	0.5	1				9	- 1	
			第2当事者			4	0.2			- 1		4	- 1	
			内 両当事者			1	0.1	1				1	1	
		代行車	計	1		1	8	0.5	- 9			10	- 11	
			第1当事者	1		1	6	0.3	- 7			8	- 7	
			第2当事者			4	0.2	- 4				6	- 5	
			内 両当事者			2	0.1	- 2				4	- 1	
		事業貨物	計	1		1	68	3.9	- 24	3	21.4		72	- 48
			第1当事者				51	2.9	- 8	2	14.3	2	53	- 22
			第2当事者	1		1	21	1.2	- 16	1	7.1	- 2	23	- 26
			内 両当事者				4	0.2				4		
		二輪車	計	11		13	34	2.0	- 4				39	1
			第1当事者	6		8	15	0.9	- 4				18	- 1
			第2当事者	5		5	19	1.1					21	2
			内 両当事者											
		タクシー等	計	2		5	27	1.6	1	1	7.1	1	35	4
			第1当事者	2		5	18	1.0	8	1	7.1	1	22	10
			第2当事者				10	0.6	- 6				14	- 5
			内 両当事者				1	0.1	1				1	1