

山形駅西口拠点施設（仮称）新築工事 工事説明会 平成 29 年 3 月 23 日（木）  
（主な質疑内容）

質 問	回 答
<p>工事は 1 日 8 時間で、工事車両の通行は最大で 250 台ということだが、朝夕の通勤時の安全対策はどうか？</p>	<p>7:30 から 8:30 までは、4 t を超える工事車両の通行は禁止とします。ただし、7:30 前にはこのような工事車両が現場に入ることがあります。（現場内ではエンジンを切って待機します。）</p> <p>また、1 日のスケジュールとしては、朝礼を 8:00 から 20 分間行い、8:20 から作業を行います。作業終了は 17:00 で、後片付けが 18:00 頃までかかります。</p> <p>ただし工程上、当日中に完了する必要があるもの（コンクリート工事のこて押さえなど）については、冬季間などは夜中まで工事を行うこともあります。</p>
<p>杭打ちの騒音・震動の影響はどうか？</p>	<p>既製の杭を打つのではなく、現場で掘削した穴に地上で組立てた鉄筋を入れ、コンクリートを流し込むことで杭を作る工法のため、騒音は大きくありません。</p> <p>なお、掘削した土を敷きならす重機の音が発生しますが、これについてもそれほど大きなものではありません。</p>
<p>通行経路について、資料で示した矢印以降のルートとして、山形市立第十小学校の前の通称「西バイパス」は通るのか？通る場合、歩道は広いが、信号が赤や黄色で交差点に突っ込んでくる車をよく見かけるので、注意してほしい。</p>	<p>西バイパスは通行することになるので、十分注意して通行します。</p>
<p>残土は搬出するのか？その活用は考えているのか？</p>	<p>残土は基本的に場外処分と考えております。</p>
<p>工事に関する問い合わせ先は？</p>	<p>現場事務所ができれば電話が繋がるので、その番号を皆様にお知らせします。</p> <p>それまでは(株)安藤・間山形営業所へご連絡ください。 (023-622-7871)</p>

<p>現場敷地内を横切る歩行者がよく見られるが、仮設工事が始まる4月17日以降は通れなくなるのか？</p>	<p>4月17日の2～3日前から工事予定についてアナウンスをしていきます。敷地内は、順次、準備工事を進めていく所から入れなくなります。</p>
<p>杭・基礎工事時の車両数が多いが、特に騒音が大きい時期は？</p>	<p>杭工事については大きな騒音等の影響はないと考えておりますが、コンクリート工事の時に、バイブレータ（振動機）のモーター音、コンクリートポンプ車（の圧送音）、（型枠を）木槌でたたく音などが気になるかもしれません。</p> <p>また、鉄骨を組み立てる際の微調整のために鉄骨をたたく音、ボルトを締める時の工具の音などもあります。</p> <p>工事に伴い発生する音については、現場に騒音計を設置して管理してまいります。</p>
<p>現場事務所の電話番号の周知方法については？</p>	<p>今後、仮囲いに工事スケジュールなどを掲示するので、これと一緒に掲示します。</p>
<p>下校時に注意するよう生徒を指導するが、何かあれば学校側にも連絡をいただきたい。</p>	<p>承知しました。</p>
<p>今回の説明会以降、地域への連絡などは考えているのか？</p>	<p>今回の説明から大きく変わる際にはポスティングなどで対応してまいります。</p>
<p>今後、工事関係についてホームページなどを開設する予定はあるのか？</p>	<p>施工業者において、ホームページを開設することを考えています。</p> <p>県のホームページにも情報を載せる予定です。</p>
<p>（「実施設計の概要」で）2階の平面図で楽屋と会議室の間が吹抜けとなっているが、ここは団体事務室ではなかったのか？</p>	<p>基本設計の時点では団体事務室となっていましたが、現時点の設計では今回の資料のとおり吹き抜けとなっています。</p>
<p>（仮設計画図にある）一般駐車（12台）のところはゲートをくぐった場所なのか？ 除雪車を置くスペースは冬季間だけの確保なのか？</p>	<p>12台分の場所はゲートを通過した先になります。除雪車を置くスペースは通年確保しますが、除雪車を置くのは冬季間だけとなります。</p>

<p>施設の受電の時期はいつ頃か？どこから電気を引込むのか？</p>	<p>いずれも、電力会社との打合せがこれからであり、現在未定です。</p>
<p>夜間作業となる割合はどの程度か？ トルクレンチを使用する作業の場合、騒音がどの程度に達したら中止するのか？</p>	<p>7月からお盆までの夏場のコンクリート工事では夜間作業はありません。 10月後半、11月頃からは夜間作業を行う可能性があります、レンチを使用する鉄骨工事については夜間工事は行いません。</p>
<p>概要では駐車場は440台となっているが、来場者への対応として十分なのか？</p>	<p>駐車場に関しては、立体駐車場の整備による対応などについても検討してきましたが、テルサのみの現状でも駐車場から出るのに最長で45分程度かかっております。駐車場から出てすぐに信号機があることもネックであり、計算では、信号機を通過できるのは1時間で最大400台程度となっております。</p> <p>そのため、駐車台数を増やすことは、かえって道路の渋滞を助長してしまうおそれもあり、なるべく、周辺駐車場を利用し分散して駐車していただく方が良いと考えております。</p> <p>本施設とテルサを合わせると（客席数は）約2,800席ですので、仮に一人一台での来場となると2,800台となりますが、約400m圏内（歩いて10分）には、駐車場が合計で約2,000台程度分あります。併せて、列車やバスなどの公共交通機関の利用をお願いしたいと考えております。</p> <p>また、（本施設の駐車場に隣接する）JRの関連会社で管理している駐車場から、本施設や山形テルサ側へ直接抜けることができる歩行者用通路についてJR側と協議し了承を得ています。これは、外構工事が完了すれば利用できるようになります。</p> <p>近隣の駐車場利用のPRを行いながら案内していきたいと考えております。</p>

施設への送迎などの車がまとまって路肩に置かれると騒音になってしまうのではないか？

送迎車に関しては、なるべく分散した方が良いと思われます。  
（駐車場の）出入口をタクシープール側に増やす計画もありますが、民間駐車場を利用しながら分散して駐車場を利用してもらうことで、駐車場から短時間で出られるように周知していきます。